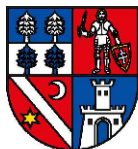


INVESTOR/ STAVEBNÍK:


**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

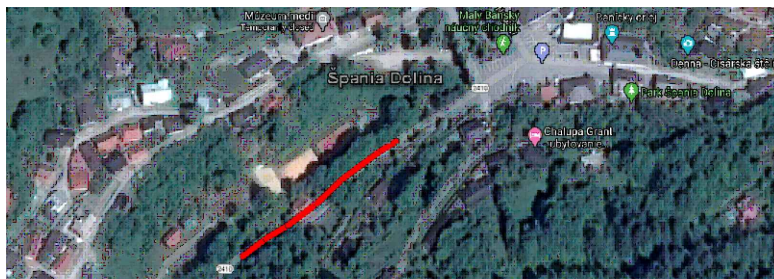
PROJEKT STAVBY:

SANÁCIA BODOVEJ ZÁVADY NA CESTE III/2410 ŠPANIA DOLINA V KM 3,770-3,900

ČASŤ STAVBY:

SO 101 ÚPRAVA CESTY III/2410

UMIESTNENIE STAVBY:



VÚC: BANSKOBYSSTRICKÝ

MIESTO STAVBY:

ŠPANIA DOLINA

STUPEŇ PROJEKTU:

**DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE
V PODROBNOSTIACH NA REALIZÁCIU STAVBY (DSP/DRS)**

GENERÁLNY PROJEKTANT:

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

Basler & Hofmann

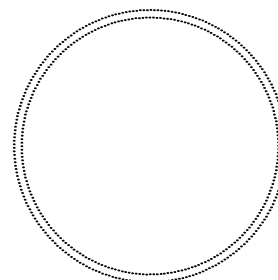
 Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
T + 421 2 5949 0470, F + 421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Marián KOVÁČIK

Č. ZÁKAZKY B&H:

SK 1187.00



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

TRIEDA PRESNOSTI:

STN 73 0422

ČASŤ PD:

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

SPRAC. PD:

Basler & Hofmann

 Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři
Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
T 02 5949 0470, F 02 5949 0490
www.baslerhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL:

Banskobystrický samosprávny kraj

Č. ZÁKAZKY:

Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

SK 1187.00

PRÍLOHA /
VÝKRES:
TECHNICKÁ SPRÁVA III/2410

DÁTUM 07.2020

MIERKA

-

FORMÁT

-

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Marián KOVÁČIK

VYPRACOVAL:

Ing. Mária ZIMANOVÁ

KONTROLOVAL:

Ing Róbert Zwilling

Č. SÚPRAVY:

Č. PRÍLOHY:

01



Sanácia bodovej závady na ceste III/2410 Špania Dolina v km 3,770-3,900

SO 101 Úprava cesty III/2410

Objednávateľ

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Dátum

19. júna 2020



Impresum

Dátum

19. júna 2020

Dokument zn./č.

SK.1187.00/D/101

Vypracoval

MAZI

Basler & Hofmann

Slovakia s.r.o.

Konzultační inžinieri

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

Rozdeľovník

Banskobystrický samosprávny
kraj

Obsah

Zoznam skratiek	2
1. Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Objednávateľ	3
1.3 Správca	3
1.4 Projektant	3
1.5 Predmet riešenia	3
1.6 Použité podklady	3
1.7 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje	3
1.8 Súradnicový systém	4
1.9 Väzba na súvisiace časti stavby	4
2. Popis funkčného a technického riešenia	5
2.1 Základné údaje o objekte	5
2.2 Vybavenie komunikácie	5
3. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	6
3.1 Napojenie na existujúce komunikácie	6
3.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou	6
3.3 Väzby na existujúce inžinierske siete	6
4. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu	6
4.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek	6
4.2 Odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa	7
4.3 Odvádzanie podpovrchových vôd z pláne vozoviek	7
5. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	7
6. Charakteristika a popis technického riešenia cesty	8
6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	8
6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	8
6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	9
6.4 Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu	9
7. Konštrukcia vozovky	9
7.1 Návrh konštrukcie vozovky	9

Anhang 1

Zoznam skratiek

AC	Asfaltový betón (asphalt concrete)
BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
CBGM	Cementom stmelená zmes (cement bound granular mixture)
DN	Menovitý priemer (potrubia)
KL	Katalógové listy
KLAZ	Katalógové listy asfaltových zmesí
KM	Kilometer
KÚ	Koniec úseku
MDV SR	Ministerstvo dopravy, výstavby Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NN	Elektrický rozvod nízkeho napätia
NV	Nariadenie Vlády SR
PD	Projektová dokumentácia
PO	Požiarna ochrana
PVC	Materiálová charakteristika - polyvinylchlorid
SO	Stavebný objekt
SP	Súťažné podmienky
STN	Slovenská technická norma
TKP	Technicko-kvalitatívne podmienky
TP	Technické podmienky
TS	Technická správa
VL	Vzorový list
ZÚ	Začiatok úseku

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby	Sanácia bodovej závary na ceste III/2410 Špania Dolina v km 3,770-3,900
Stavebný objekt	SO 101 Úprava cesty III/2410
Miesto stavby	Špania Dolina
Okres	Banská Bystrica
Kraj	Banskobystrický
Katastrálne územie	Špania Dolina
Druh stavby	Rekonštrukcia

1.2 Objednávateľ

Názov	Banskobystrický samosprávny kraj
Sídlo	Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

1.3 Správca

Názov	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Sídlo	Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

1.4 Projektant

Názov	Basler & Hofmann Slovakia, s r.o.
Sídlo	Panenská 13, 811 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu	Ing. Marián Kováčik
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Marián Kováčik

1.5 Predmet riešenia

Cesta III/2410 sprístupňuje obec Špania Dolina ako dôležité turistické a kultúrne centrum je súčasťou pamiatkovej rezervácie ľudového staviteľstva Špania Dolina. Predmetom stavby je stabilizácia telesa cesty a rekonštrukcia poškodeného úseku komunikácie v km 3,770-3,900 v dotyku s RD 125 vrátane sanácie odvodnenia a bezpečnostných zariadení.

1.6 Použité podklady

- [1] Polohopisné a výškopisné zameranie, 2020
- [2] Vytýčenie inžinierskych sietí, 2020
- [3] Súťažné podmienky objednávateľa
- [4] Vybrané časti PD z 04/2001, Dopravoprojekt, a.s., „III/0593 Špania Dolina – oprava cesty – 2/ Lokalita pri dome č. 125“

1.7 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

Normy	[5] STN 01 3466/Z1 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií
	[6] STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
	[7] STN 73 6100:1999 Názvoslovie pozemných komunikácií
	[8] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
	[9] STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

	<p>[10] STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy</p> <p>[11] STN 73 6124-1 Stavba vozoviek. Časť 1: Hydraulicky stmelené vrstvy</p> <p>[12] STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy</p> <p>[13] STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány</p> <p>[14] STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií</p>
Právne predpisy	<p>[15] 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)</p> <p>[16] 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)</p> <p>[17] 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov</p> <p>[18] 30/2020 Z. z. Vyhláška MV SR o dopravnom značení</p>
Technické predpisy	<p>[19] TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Zaťaženie, stanovenie úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel</p> <p>[20] TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách</p> <p>[21] TP 017 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách</p> <p>[22] TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek</p> <p>TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest</p> <p>[23] TP 078 Usporiadanie cestnej siete</p> <p>[24] TKP 2 Zemné práce</p> <p>[25] TKP 3 Prieputy</p> <p>[26] TKP 5 Podkladové vrstvy</p> <p>[27] TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi</p> <p>[28] TKP 10 Záchytné bezpečnostné zariadenia</p> <p>[29] TKP 11 Dopravné značenie</p> <p>[30] TKP 38 Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti</p> <p>[31] TP 046 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste</p> <p>[32] KLA 1/2019 Katalógové listy asfaltov</p> <p>[33] KLEaZ 1/2014 Katalógové listy emulzií a zálievok</p> <p>[34] KLAZ 1/2019 Katalógové listy asfaltových zmesí</p> <p>[35] VL 2.2 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: Odvodnenie</p> <p>[36] VL 6.1 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: Zvislé dopravné značky</p>
Literatúra a elektronické zdroje	<p>[37] Katalóg konštrukcií vozoviek, Ivan Gschwendt, Bohuslav Novotný, Rudolf Staňo, JAGA, 2011</p> <p>[38] Cestná databanka na www.ssc.sk</p>

1.8 Súradnicový systém

Súradnicový systém

S-JTSK, realizácia JTSK

Výškový systém

Baltský po vyrovnaní

1.9 Väzba na súvisiace časti stavby

SO 201 Oporný múr

SO 601 Úprava NN vedenia

SO 602 Verejné osvetlenie

2. Popis funkčného a technického riešenia

2.1 Základné údaje o objekte

Smerové vedenie	Dĺžka úpravy	130,91m
	Minimálny polomer smerového oblúka	30m
	Maximálny polomer smerového oblúka	270m
Výškové vedenie	Minimálny polomer vypuklého výškového oblúka	800m
	Maximálny polomer vypuklého výškového oblúka	800m
	Minimálny polomer vydatého výškového oblúka	1000m
	Maximálny polomer vydatého výškového oblúka	1000m
	Minimálny pozdĺžny sklon	4,36%
Priečny sklon	Maximálny pozdĺžny sklon	9,25%
	Základný jednostranný priečny sklon	2,5%
	Priečny sklon na začiatku a konci úpravy je prispôsobený existujúcej komunikácii.	
Šírkové usporiadanie	Šírka jazdných pruhov	2,5m
	Šírka nespevnenej krajnice vľavo	1,0m
	Šírka odvodňovacieho prúžku vpravo	0,5m
	Šírkové usporiadanie na začiatku a na konci úpravy je prispôsobený existujúcej komunikácii.	
Obrubníky	Vozovka na pravej strane je lemovaná cestnými betónovými obrubníkmi šírky 150mm, ktoré sú osadené do betónového lôžka z betónu C25/30 – XF1, XA1 hrúbky min. 100mm. Prevýšenie obrubníkov je 120mm.	
Odvodňovací prúžok	Na kraji vozovky vpravo sa zriadi odvodňovací prúžok šírky 0,5m s priečnym sklonom 10,0%. Je vyskladaný kamennými dlažbovými kockami rozmeru 100x100x100mm, osadenými do betónového lôžka z betónu C25/30 – XF1, XA1 hrúbky min. 100mm.	
Pravá strana KM 0,1019–0,11316	V KM 0,101900 až 0,113160 v dĺžke 26m je potrebné, z dôvodu zachovania základnej šírky vozovky, rozobrať existujúceho kamenného oporného múru. Hrana odkopu sa zastreka striekaným betónom C25/30 hrúbky 50mm, na vrstvu striekaného betónu sa položí kari sieť $\phi 6$, 150/150 a následne za zastreka druhou vrstvou striekaného betónu hrúbky 100mm. Podpovrchové vody spoza múru budú odvedené pomocou drenážnych rúrok DN100 vo vzájomnej vzdialenosti 4m. Pred striekaným betónom sa uloží pohľadová vrstva z prírodného kameňa z časti použitého z rozobratého múru, z časti dovezeného z miestnych zdrojov, s objemovou tiažou min. 21kN/m ³ . Škály medzi kameňmi sa vyplnia cementovou maltou M25.	

2.2 Vybavenie komunikácie

Záchytné bezpečnostné zariadenia	V KM -0,004982-0,034376 v celkovej dĺžke 40,5m je navrhnuté jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia N2. V KM 0,045960-0,125928, v korune oporného múru SO 201, celkovej dĺžky 80,0m je navrhnuté jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia H2.	
Dopravné značenie	V rámci stavebného objektu je navrhnuté vodorovné dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. [18] 30/2020 Z. z. Vyhláška MV SR o dopravnom značení, ktoré je znázornené v prílohe č. 06 Trvalé dopravné značenie III/2410.	
Vegetačné úpravy	Po realizácii plochy staveniska sa opatria humóznou vrstvou hr. 100 mm a budú zatravnené.	

Oplotenie

V KM 0,043769-0,049905 je navrhnuté drevené oplotenie dĺžky 6,3m so stĺpmi uloženými do betónových pätiiek. V KM 0,049905-0,062925 sa osadí drevené oplotenie do koruny oporného múru SO 201 v celkovej dĺžke 13,58m. Stĺpy budú kotvené pomocou chemických kotiev do rímsy SO 201. Z dôvodu novej polohy oplotenie bude potrebné existujúcu bránu dĺžky 4,5m posunúť.

3. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

3.1 Napojenie na existujúce komunikácie

Na začiatku aj na konci úpravy bude komunikácia napojená na existujúcu komunikáciu šírko aj výškovo.

3.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístup na pozemok č. 572 v KM 0,03487 bude po realizovaní rekonštrukcie zachovaný.

3.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Pri realizácii rekonštrukcie dôjde ku kolízii s vedením nízkeho napätia a verejného osvetlenia, ktoré budú upravené alebo preložené v rámci samostatných objektov.

SO 601 Úprava NN vedenia

SO 602 Verejné osvetlenie

Trasa rekonštrukcie križuje v KM 0,087623 vodovodnú prípojku uloženú v hĺbke 0,65m pod úrovňou existujúcej vozovky, ktorú je potrebné počas výstavby ochrániť oceľovou chráničkou DN 100. Je potrebná aj výšková úprava existujúceho hydrantu.

4. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu

4.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z vozovky sú odvedené k odvodňovaciemu prúžku, kde sú umiestnené uličné vpusty, cez ktoré je voda odvedená do existujúceho priľahlého žľabu.

Typ uličných vpustí

Prefabrikované, opatrené kalovým priestorom a kalovým košom.

Mreža uličných vpustí

Uzamykateľná, kompozitná, trieda dopravného zaťaženia D 400kN. Mreža bude vytočená priečne k smeru jazdy.

Osadenie uličných vpustí

Uličné vpusty sa osadia na podkladový betón C16/20 X0 hrúbky 100mm. Spätný zásyp sa zrealizuje zrnitým nenamfzavým materiálom.

Zoznam uličným vpustí je uvedený v tabuľke nižšie.

Uličný vpust		Výškové osadenie UV		
Číslo UV	Staničenie	Kóta mreže [m n.m.]	Kóta prítoku [m n.m.]	Kóta odtoku [m n.m.]
UV 1	KM 0,018973	684,05	-	682,85
UV 2	KM 0,019773	684,12	683,17	682,92
UV 3	KM 0,020573	684,19	683,24	382,99

4.2 Odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa

Zrážkovú vodu zo svahov cestného telesa zachytáva existujúci príľahlý žľab.

4.3 Odvádzanie podpovrchových vôd z pláne vozoviek

Pláň vozovky pri opornom múre SO 201 je odvodnená priečnym sklonom 3% do pozdĺžnej drenáže uloženej popri múre. Pozdĺžna drenáž je navrhnutá z flexibilných PVC rúr DN160 a je zaústená do existujúceho príľahlého žľabu. Rúry sú obalené geotextíliou s filtračnou a separačnou funkciou s plošnou hmotnosťou min. 300 g/m². Drenáž je obsypaná štrkopieskom frakcie 8/16. Minimálny pozdĺžny sklon drenáže je 0,5%.

Voda z pláne mimo súbehu s SO 201 je odvedená jej priečnym sklonom na svah cestného telesa.

5. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Uvoľnenie staveniska

Počas stavebných prác bude potrebná úplná uzávera riešeného úseku. Doprava bude vedená po obchádzkovej trase vyznačenej v časti PD Návrh projektu organizácie výstavby. Pred zahájením prác je potrebné upozorniť majiteľov okolitých pozemkov na obmedzenia a rozostaviť prenosné dopravné značenie.

Postup stavebných prác

1. Podmieňujúcim predpokladom pre realizáciu rekonštrukcie je rekonštrukcia obchádzky a priepustu.
2. Rozmiestnenie prenosného dopravného značenia
3. Vytýčenie staveniska
4. Realizácia zemných prác (realizácia objektu 201)
5. Realizácia úprav inžinierskych sietí (SO 601, 602)
6. Realizácia konštrukčných vrstiev vozovky
7. Úpravy krajníc a svahov, vegetačné úpravy
8. Ostatné práce

Údržba komunikácií

Po rekonštrukcii bude spravovať objekt stavby SO 101 Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.. Údržba bude pozostávať z celoročnej kontroly a údržby prevádzkyschopnosti vozoviek, odvodnenia, vybavenosti komunikácie a údržby vegetačného krytu na svahoch a plochách cestného telesa.

6. Charakteristika a popis technického riešenia cesty

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Výstavba

Počas výstavby sa predpokladá zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku prašnosti, emisií, zanášania vodných tokov splaveninami. Zhotoviteľ stavby musí pred realizáciou vypracovať havarijný plán pre výstavbu, v ktorom bude riešiť elimináciu vplyvu na životné prostredie vo fáze výstavby. Je dôležité dodržiavať výborný technický stav vozidiel, stavebných mechanizmov, predísť únikom ropných látok zo strojných zariadení a vozidiel pravidelnou kontrolou ich technického stavu. Stavebné dvory, na ktorých budú vozidlá odstavené, musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením. Taktiež je potrebné dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov o stavenisku a nepripustiť manipuláciu mimo jeho obvodu. Pri pohybe vozidiel stavby po verejných komunikáciách je treba tieto neustále udržiavať v čistom, bezprašnom stave a vylúčiť vozenie zemín a ostatných materiálov mimo vyhradené a povolené cesty. Počas výstavby komunikácie sa predpokladá znečisťovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových spodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové komunikácie na stavenisko udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

Nakladanie s odpadmi

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami v súlade s platnou legislatívou. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe komunikácií uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci výstavby môžu byť zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti staveniska, resp. zbernom dvore a takto upravené stavebné odpady bude možné umiestňovať do násypov alebo priamo do podložia telesa komunikácie. Nevyužitú stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí stavby.

Prevádzka

Prevádzka stavby nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Výstavba

Počas výstavby dôjde k obmedzeniu cestnej premávky na súvisiacej cestnej sieti a to úplnou uzáverou cesty III/2410 v riešenom úseku a na obchádzkovej trase. Doprava počas výstavby bude riadená prenosným dopravným značením, ktoré je navrhnuté v časti Návrh projektu organizácie výstavby.

Prevádzka

Správca komunikácie je povinný pravidelne vykonávať údržbu komunikácie. K základným úkonom patrí:

- údržba zelene
- čistenie uličných vpustov.

Bezpečnosť cestnej premávky zabezpečuje zvislé a vodorovné dopravné značenie a oceľové jednostranné zvodidlá. Všetky sú navrhnuté v súlade s platnými normami STN a ďalšími súvisiacim predpismi.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Realizácia predmetnej časti stavby je vzhľadom na rozsah a náročnosť stavebných prác z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci náročnou stavbou. Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii stavebných prác pri styku s verejnou premávkou a za prístupu pešej premávky, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.

Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť budúci zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony: _Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

_Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

_Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

_Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

_Nariadenie vlády 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

_Nariadenie vlády 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

6.4 Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

V rámci objektu nie sú navrhnuté konštrukcie vyžadujúce si zvláštnu ochranu voči agresívnemu prostrediu.

7. Konštrukcia vozovky

7.1 Návrh konštrukcie vozovky

Skladba vozovky je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Názov vrstvy	Označenie vrstvy	Hrúbka vrstvy	Označenie normy	Únosnosť na úrovni vrstvy
asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O; 50/70; II	50mm	STN EN 13108-1	
spojovací postrek emulzný	PS; CB	0,50kg/m ²	STN 73 6129	
asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	AC 22 P; 35/50	70mm	STN EN 10108-1	
infiltračný postrek	PI; CB	1,0 kg/m ²	STN 73 6129	
cementom stmelená zmes	CBGM C _{3/4} 22	180mm	STN 73 61424-1	↓ 70MPa
štrkodrvina	ŠD 31,5 G _C	200mm	STN 73 6126	↓ 50MPa
celková hrúbka vozovky		500mm		

Požadované E_{def2} zemnej pláne je min. 50 MPa, $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,6$

Je potrebné dodržať minimálnu požiadavku hodnoty modulu deformácie $E_{def,2}$ na pláni 50MPa. Pred uložením vrstvy štrkodrviny je potrebné realizovať zhutňovací pokus. V prípade nedosiahnutia minimálnej únosnosti je potrebná realizácia sanačných opatrení vo forme výmeny podložia, ktorej hrúbka sa určí na stavbe (v nadväznosti na výsledky IG prieskumu je predbežne navrhnutá výmena podložia v hrúbke 300 mm za hrubé drvené kamenivo frakcie 32/45. Na separáciu vrstiev bude použitá separačná geotextília s plošnou hmotnosťou min. 500 g/ m²).

